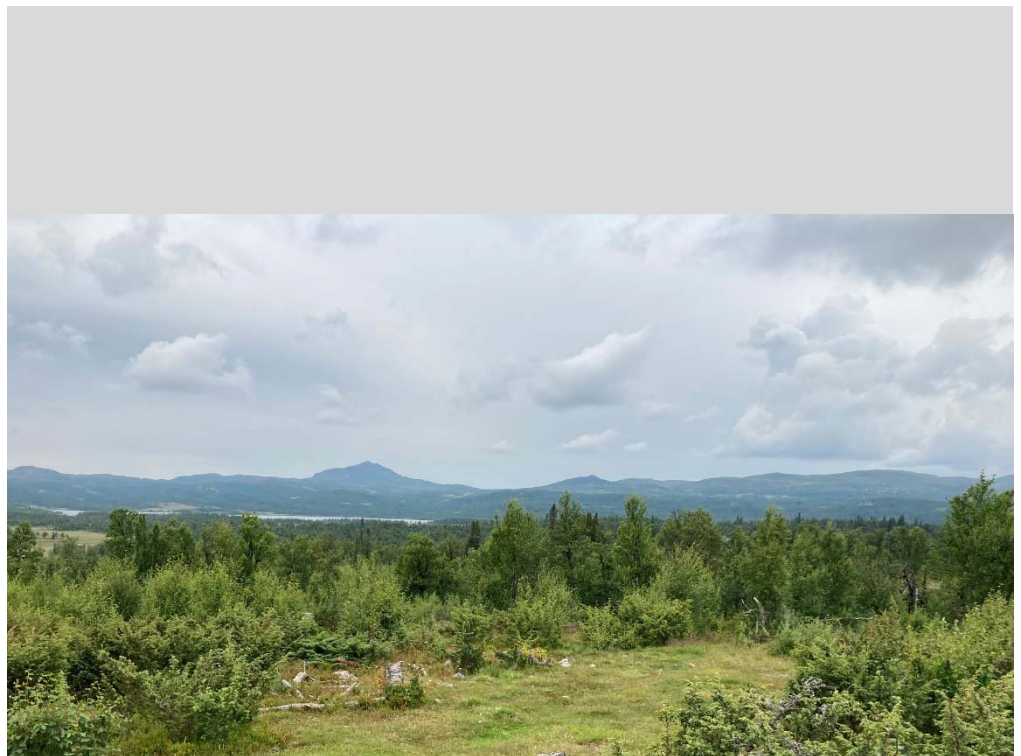


**Oppdragsgiver**  
**Oppdrag**  
**Rapport type**  
**Prosjektnr.**  
**Dato**

Langsua Nasjonalparkstyre  
Startpunkt Lenningen  
Innspill til endring av reguleringsplan  
20154  
22.09.20

# Planinnspill



# Langsua Nasjonalparkstyre | Startpunkt Lenningen: Innspill til endring av reguleringsplan

Innhold:	side
<b>1 Bakgrunn for prosjektet</b>	<b>3</b>
<b>2 Eksisterende situasjon</b>	<b>3</b>
2.1 Lenningen	3
2.2 Reguleringsmessig status	5
<b>3 Valg av plassering, Startpunkt Lenningen</b>	<b>5</b>
3.1 Vurderte plasseringer	5
3.2 Drøfting av alternativene	7
3.3 Vår anbefaling	8
<b>4 Utforming startpunkt</b>	<b>8</b>

## 1 Bakgrunn for prosjektet

Nordplan AS har av Langsua Nasjonalparkstyre fått i oppgave å vurdere plassering og størrelse/utforming av et nytt startpunkt til Langsua Nasjonalpark. Startpunktet skal lokaliseres på Lenningen i Etnedal Kommune.

Vurderingen av startpunktet skal i første omgang benyttes som et innspill til endring av gjeldende reguleringsplan for området, slik at man i reguleringen kan få innarbeidet et område avsatt til dette formålet, med de tilhørende funksjoner.

Punktet skal bidra til å oppfylle den vedtatte besøksstrategien for verneområdene i Langsua. Prosjektet vil bli finansiert med midler fra Miljødirektoratet (tiltaksmidler verneområder). Prosjektet kalles Startpunkt Lenningen, og skal være i samsvar med Miljødirektoratet sin satsing på merkevare for Norges nasjonalparker.

Grunneier for startpunktet vil være Bruflat Sokn. De er informerte om, og positive til prosjektet. Før prosjektet kan gjennomføres, må en avtale mellom grunneier og Nasjonalparkstyret formaliseres.

## 2 Eksisterende situasjon

### 2.1 Lenningen

Det planlagte startpunktet skal ligge ved Lenningen, nordøst i Etnedal Kommune, helt inntil kommunegrensen mot Nordre Land. Området ligger rett sør for Langsua Nasjonalpark. Foruten nasjonalparken, har du fra Lenningen også utsikt mot Røssjøen Naturreservat og Storlægeret Landskapsverneområde, som alle ligger i umiddelbar nærhet.



Kart over Langsua, med Lenningen markert med rødt.



*Utsikt fra Leningen, mot Langsua nasjonalpark og landskapsverneområder.*

Området er et populært utgangspunkt for turfolket både sommer og vinter, da Lenningsvegen fra Etnedal-siden på vinterstid brøytes frem forbi Leningen Fjellstue og parkeringen nordvest for fjellstua. Stedet er utgangspunkt for flere merkede stier og løyper både sommer og vinter, i regi av både DNT og andre aktører. Det er også et populært utgangspunkt for hundekjørere, med flere årfaste arrangementer i området.



*Kart fra DNTs nettside ut.no, som viser deres merkede stier i sommerhalvåret.*

Foruten privateide Leningen Fjellstue med servering og overnattingstilbud, har du på Leningen noe hyttebebyggelse, både privateid og for utleie, samt sætrer hvor man bl.a. har hester gående på fjellbeite. Området har noe parkeringskapasitet, både i tilknytning til Fjellstua og vest for Lenningsveien, men kanskje spesielt vinterstid kan man oppleve at kapasiteten nok kunne vært større.

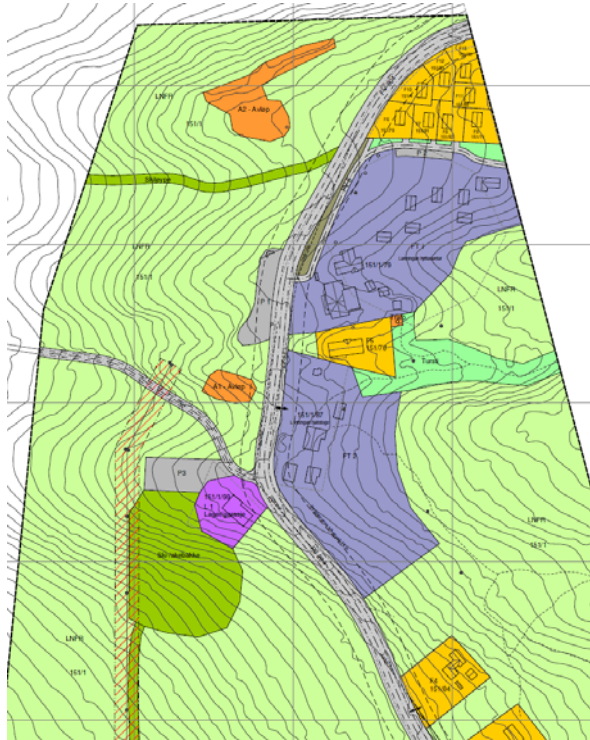


*Eksisterende parkeringsplass med informasjonstavle, vest for Lenningsvegen.*

## 2.2 Reguleringsmessig status

Lenningen omfattes av Områderegulering for Nordre Lenningen Turistområde, vedtatt 17.11.2011.

Reguleringsplanen legger rammer for bl.a. turistvirksomhet, parkering og hytteutbygging i området, samt infrastruktur som avløpsanlegg, høyspent, veier og turstier.



*Utsnitt av gjeldende reguleringsplan.*

Områdene vest for Lenningsvegen, som er de arealene som er aktuelle for Startpunktet, er per i dag ikke regulert til turistformål, informasjonspunkt eller parkering i den form man nå planlegger. Etablering av Startpunktet vil derfor utløse krav om endring av reguleringsplanen.

I tillegg foreligger det planer om å endre reguleringsplanen for å om mulig etablere et område tilrettelagt for camping vest for Lenningsveien – disse planene er i regi av grunneier. Det eksisterer allerede et tilsvarende, regulert område lenger sør i planområdet, men grunneier vurderer nå også å etablere noe tilsvarende i den nordre delen av Lenningen.

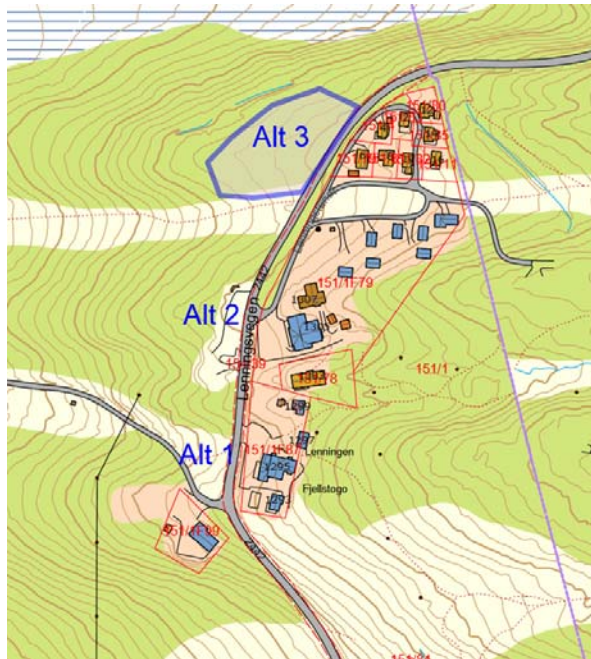
## 3 Valg av plassering, Startpunkt Lenningen

### 3.1 Vurderte plasseringer

Målet for prosjektet er å skape et attraktivt og informativt startpunkt for Langsua Nasjonalpark, og de tilgrensende verneområdene. Her skal det etter planen bl.a. informeres om Nasjonalparken og omkransende verneområder, turmuligheter og -stier/ruter, plante- dyreliv og andre naturgitte forhold, samt ev. kulturhistoriske faktorer.

Startpunktet må plasseres vest for Lenningsvegen, der man har utsikt til Nasjonalparken, og det per i dag ikke er noe særlig med bebyggelse.

Innledningsvis i prosjektet har det vært vurdert tre mulige plasseringer vest for Lenningsvegen – her i kart under nummerert fra 1 til 3.



#### Beskrivelse, Alternativ 1:

- Like i nærheten av Lenningen Fjellstue
- Positivt med nærhet til fjellstua, mtp. informasjonsmengde for den tilreisende. Dette da fjellstua allerede i dag bidrar med en del uformell informasjonsformidling til turister og turfolk.
- Muligheter for utsikt mot nasjonalpark og verneområder, dersom man fjerner en del vegetasjon.
- Noe trangt, da området vil få vei på to kanter grunnet nedkjørsel rett sør for området. Muligens noe uoversiktlig ved inn- og utkjøring.
- Krever noe terrengbearbeiding, men dette er løsbart.
- Negativt dersom det tilrettelegges for camping vest/nordvest for dette området, da en ev. campingplass da vil komme i synsfeltet foran utsikten mot verneområdene.

#### Beskrivelse, alt. 2:

- Bedre plass, og bedre muligheter for utsikt enn alt. 1. Må fjernes noe vegetasjon.
- Flatt område som enkelt kan la seg opparbeide, uten større terrenginngrep
- Ved etablering av campingområde vil dette komme svært nærme alt. 2. Dette anser vi som svært negativt mtp. utsiktsforholdene, da campingen vil bli liggende mellom startpunktet og verneområdene.

#### Beskrivelse, alt. 3:

- Alternativet som ligger lengst nord, og lengst vekk fra Fjellstua og øvrig bebyggelse.
- Oversiktlig, flatt område med god plass, og gode siktforhold ved inn- og utkjøring.
- Eksisterende avløpsanlegg på vestsida, som må hensyntas. Ved overordnet vurdering ser imidlertid ikke dette ut til å være til hinder for etablering av startpunkt her.
- Flotte utsiktsforhold mot nasjonalpark og verneområdene, uten forstyrrende elementer. Krever noe fjerning av vegetasjon.
- Noen få minutter å gå dersom man ønsker å besøke Lenningen Fjellstue (150-200 m). Oppfattes negativt av drivere på fjellstua, som primært ønsker at startpunktet plasseres på alt. 1.

### 3.2 Drøfting av alternativene

Det er mange faktorer som bør spille inn på valg av lokalisering av startpunktet. Både eksisterende bebyggelse, naturgitte omgivelser og logistikk må vurderes ved valg av sted.

Det er imidlertid viktig å være klar over at startpunktet primært er et tiltak rettet mot Langsua Nasjonalpark og de tilhørende verneområdene. Ved valg av plassering er det derfor de funksjonene som startpunktet skal dekke, og hensynene rundt dette som må være førsteprioritet. Merkeverastrategien for Nasjonalparkene og sentrale føringer rundt dette må også hensyntas i vesentlig grad.

Sentrale føringer for Nasjonalparkene legger vekt på at startpunkter og innfallspunkter til verneområdene skal etableres med høy arkitektonisk kvalitet. De skal følge strenge retningslinjer ved etablering – både av fysiske rammer og fysisk utforming, samt den informasjonen som formidles på startpunktet. Det skal om mulig etableres et sted som er attraktivt for rast i tilknytning til startpunktet, og parkeringsplass skal fortrinnsvis etableres på en måte som muliggjør ev. fremtidig utvidelse. Samtidig er det ikke ønskelig med store terrenginngrep ved etableringen.



*Område 1 til høyre i bildet*



*Område to til venstre i bildet*



*Område tre til høyre i bildet*

Tar man utgangspunkt i disse punktene, er det alt. 2 og 3 for plassering som er mest egnet. Alt. 1 er den trangeste mtp. areal tilgjengelig, samtidig som man har en eksisterende inn- og utkjøring som kan gi en noe mindre oversiktlig trafikksituasjon. Trolig vil dette kunne løses uansett da trafikkmengden i området generelt ikke er veldig stor, men når det er sagt, vil trafikken her trolig øke noe dersom planlagt campingplass kommer til utførelse. Det er en mulighet for at eksisterende avkjørsel sør for alt. 1 vil bli benyttet som atkomst for campingen.

Alt. 2 og 3 er begge flate områder som ikke krever all verden med terrengbearbeiding, samtidig som de har god plass, og muligheter for fremtidig utvidelse. De har også begge gode utsiktsmuligheter mot nasjonalparken, som vil være attraktivt ved opparbeiding av sitteplasser/sted for rast. Det som likevel her gjør at alt. 3 etter vårt syn skiller seg ut i positiv grad, er den planlagte etableringen av campingplass. Denne vil på alt. 2 komme i siktlinjen mellom startpunktet og verneområdene, og da muligens visuelt oppleves forstyrrende sett fra startpunktet.

Sett kun opp mot eksisterende logistikk og bebyggelse på Lenningen, vil alle tre alternativer slik vi ser det kunne fungere. Alle alternativene vil enkelt kunne knytte seg til eksisterende løype- og rutenett, samtidig som de har korte avstander til det som allerede finnes av fasiliteter.

Vi er imidlertid redd at startpunktet fort kan «drukne litt» visuelt i området, dersom det blir liggende for tett på fjellstua med tilhørende parkering, samt fremtidig campingplass. Vi har stor forståelse for at drivere av fjellstua gjerne vil ha startpunktet så nært som mulig, og stor

respekt for den rollen de har som formidlere av informasjon og lokalkunnskap. Etter vårt syn vil likevel ikke 150-200 meter gangavstand ligge til hinder for at dette kan fortsette også i fremtiden. Dersom man tilrettelegger en god gangforbindelse fra alt. 3 og bort til fjellstua, bør derfor ikke avstanden dem imellom tillegges vekt i avgjørende, negativ retning.

### 3.3 Vår anbefaling for plassering

Som nevnt over, mener vi at hensynene til selve startpunktet, verneområdene og sentrale retninglinjer for nasjonalparkene er det som må veie tyngst ved valg av plassering. Alt. 3 er det som etter vårt syn ivaretar kjernefunksjonene for startpunktet best. Det har god plass, gode utsiktsforhold og krever lite terrenginngrep.

De besøkende til et slik startpunkt er i stor grad turgåere, som søker informasjon om verneområdene før de planlegger og starter turen. Erfaringsmessig er de store kartene over verneområdene den informasjonen på startpunktene som er flittigst studert, og hvor de besøkende bruker mest tid. I den sammenheng er det sentralt med fri sikt fra startpunktet og mot nasjonalparken, for å kunne orientere seg ut ifra kartene på stedet. Dette vil man få fra alternativ 3.

Basert på en helhetsvurdering, ovennevnte argumenter og hensyn knyttet til verneområdene, er vår anbefaling derfor at man velger alternativ 3 for plassering av Startpunkt Lenningen.

## 4 Utforming startpunkt

Naturlige deler av konseptet startpunkt er blant annet strukturering av parkering, samt organsering av informasjon i henhold til Miljødirektoratet sin designmal for nasjonalparkene. I tillegg er det ønskelig at startpunktet skal ha en høy estetisk verdi, som glir naturlig inn i omgivelsene. Det skal tilrettelegges for at dette er et naturlig sted for besøkende å stoppe, sanke informasjon, parkere og hvile før de tar turen videre.

De fleste som kommer til stedet vil komme i bil eller på sykkel fra Lenningsvegen. Når de ankommer området, er det viktig at man relativt tidlig kan se at he er det noe samt som skjer, og at dette er et sted man kan hente informasjon, samt sette fra seg bilen.

Foreløpig er vi i en veldig tidlig fase, slik at det ikke er aktuelt å beskrive materialbruk, estetisk utforming eller størrelse på komponentene i detalj. Landskapsplanen tilhørende dette notatet er derfor nå kun en grovkisse som viser forslag til størrelse og plassering av hovedfunksjoner.

Følgende er innarbeidet i landskapsplanen:

- Parkeringsplass, med avsatt plass til 20-30 biler.
- Eksisterende avkjørsel ser ut til å ligge på det mest gunstige punktet rent terrengmessig, så vi har valgt å videreføre plasseringen av denne. Må utstyres med en eller annen form for ferist.
- Selve startpunktet med informasjon plasseres rett inn for avkjørsel, delvis inn på plass med parkering. På denne måten er det godt synlig fra vei og for de som ankommer parkeringen, og man kan se umiddelbart at «her skjer det noe».
- Fra startpunktet vil det være god utsikt mot verneområdene. Noe vegetasjon bør fjernes for å få enda bedre utsikt.
- Parkering og startpunkt gjerdes inn, for å beskyttes fra beitedyr.
- Man kan velge å ikke opparbeide hele parkeringen med en gang, men f.eks. lage delen sør for infopunktet først, og så utvide ved behov. Uansett er det god plass rundt parkeringen, eksempelvis for opplagring av snø.



- Sørvest for infopunktet, utenfor gjerdet, har vi foreslått plassering for rasteplass. Her har man gode utsiktsforhold og blir noe skjermet fra veien.
- Det bør etableres en HC-vennlig gangsti fra infopunktet og bort til rasteplassen. Denne bør utstyres med noe møblering, samt ev. en bålplass
- Sør for parkeringen er det avsatt et areal til ev. toalett eller søppelhåndtering, dersom man velger å legge inn slike fasiliteter. Med denne plasseringen vil mange besøkende naturlig passere disse tingene på vei ut på tur, fra startpunktet.
- Eksisterende skiløype tilrettelegges også som sommersti, som kobler seg på DNT sin merkede rute rett sør/sørvest for startpunktet.
- Det etableres/ryddes en gangsti fra startpunktet og sørover langs Lenningsvegen, for å forenkle gangatkomst fra startpunktet og bort til fjellstua.
- Området som nå er avsatt, skal kunne hensynta eksisterende avløpsanlegg vest for området. I tillegg har man opprettholdt eksisterende anleggsatkomst til avløpsanlegget, rett sør for foreslått startpunkt.

Basert på ovennevnte punkter, samt gjeldende reguleringsplan, har vi kommet frem til en foreslått avgrensning for fremtidig reguleringsendring. Dette arealet avgrenses av avløpsanlegg i vest og tomtegrense i nord, og tar med seg gangforbindelse langs Lenningsvegen sørover til fjellstua. Selve startpunktet avsluttes ved skiløype/gangsti i sør.

I videre prosjekt ser vi for oss at man viderefører materialbruk som er etablert på andre startpunkter til nasjonalparken, med robuste konstruksjoner i naturstein, cortenstål og tre.

Detaljene omkring dette vil måtte prosjekteres videre i neste fase av prosjektet.



*Eksempel på skilt av cortenstål, brukt ved andre nasjonalparker*



*Eksempler materialbruk på henholdsvis Holsbru og Vesleffjell*

Vedlegg: landskapsplan med og uten ortofoto.