

## FUNKSJONSBESKRIVELSE FOR TOTALENTREPRISE


Denne beskrivelsen gir en overordnet oversikt over punkter som skal medtas i denne totalentreprisen. Punktene er beskrevet på en overordnet måte, og entreprenør er selv ansvarlig for detaljutforming og utførelse av løsningene.

Entreprenør skal i sitt tilbud beskrive løsninger som er inkluderte i pristilbud.



For generelle forhold og bestemmelser: se eget dokument.

<b>20</b>	<b>Generelt</b>
200.1	Utvendige anlegg er planlagt av kvalifisert landskapsarkitekt.
200.2	Ved utformingen av anlegget er det tatt hensyn til omkringliggende bebyggelse, vegetasjon og andre kvaliteter som bør tas hensyn til. I tillegg skal utforming følge Miljødirektoratets designmanualer for Norges Nasjonalparker, samt deres veileder «Innfallsporter».  <a href="https://designmanual.norgesnasjonalparker.no/">https://designmanual.norgesnasjonalparker.no/</a>
<b>21</b>	<b>Grunnarbeider</b>
211	Klargjøring av tomt.
211.1	Vegetasjonsrydding. Fjerning av vegetasjon (lyng, gras osv.) gjøres kun der det påvirker etablering av nye elementer, for å bevare mest mulig av eksisterende vegetasjon.
211.2	Avtatte vekstjordslag lagres i området for tilbakefylling og arrondering etter at konstruksjoner er utført. Torv med vekster skal også i størst mulig grad lagres og gjenbrukes.
211.3	Tynning av skog rundt startpunktet. I samband med etablering av startpunktet skal skogen mot verneområdene i vest tynnes for bedre utsikt. Område som skal tynnes er vist på anbudstegninger. Innenfor angitt område skal all vegetasjon høyere enn 100 cm fjernes. Det er ønskelig at noe vegetasjon beholdes, ved at trær høyere enn 100cm gjensettes for ca. hver 10. meter innenfor det markerte området. Kutting av vegetasjonen skal skje så nærme terreng som mulig. <b>Hva med trær og busker som kuttes – skal de brukes som ved, skal de stables opp eller kjøres vekk? Spørsmål til grunneier.</b>
<b>71</b>	<b>Bearbeiding av terreng</b>
711	Planering terreng
711.1	Nødvendig opparbeidelse av terreng iht. tegninger. Entreprenør er selv ansvarlig for å etablere nødvendig fall og ev. drenering for håndtering av overvann i anlegget. All arrondering skal skje med stedlig masse, ekstern vekstjord skal ikke benyttes.  Det gjøres oppmerksom på at det ligger et avløpsanlegg vest for startpunktet. Disse tilhører hyttene øst for Lenningsvegen, og det ligger således bl.a. rør fra anlegget og østover under veggen. Ca. plassering kummer er innarbeidet i anbudstegningene, men entreprenør er selv ansvarlig for å påvise disse, med tilhørende røranlegg, slik at disse ikke blir skadet av anleggsarbeidet.


## FUNKSJONSBESKRIVELSE FOR TOTALENTREPRISE

711.2	<p>Tilsåing/gjenplanting. Ev. etablering av gressarealer, eksempelvis i skråning langs vestsida av parkeringsplass, skal inkludere bearbeiding av grunnen med nødvendig graving, utlegging av stedlig vekstjord og bearbeiding av denne, samt tilsåing/planting.</p> <p>Ev. planting bør fortrinnsvis skje ved tilbakeføring av opplagret torv med planter fra stedet – se post 211.2. Evt. såfrø bør hentes fra naturområder i et rimelig nærrområde. Om nødvendig, kan Ellen Svalheim, Nibio, eller Dagmar Hagen, NINA, gi råd om den praktiske gjennomføringen.</p>
714	<p><b>Grøfter for tekniske installasjoner</b></p>
714.2	<p><b>Grøft for utvendig EL, og etablering av trekkerør</b> <b>Aktuelt med belysningsanlegg, eller trekkerør for fremtidig belysning? Kan det ligge strømkabler i grunnen her i dag, som må hensyntas?</b></p>
<b>72</b>	<p><b>Utendørs konstruksjoner</b></p>
721	<p>Støttemurer og andre murer.</p>
721.1	<p>Etablering av ensidig støttemur langs østside av parkeringsplass, samt delvis mot nord og sør. For å få minst mulig terrenginngrep, og bevare massebalansen på stedet, vil parkeringsplassen bli gravd noe inn i eksisterende terreng mot øst, langs veien, og fylt opp litt mot vest. Se anbudstegninger. Langs østkanten av parkeringen skal det etableres en støttemur i form av lav, ensidig natursteinmur, inkl. nødvendig fundamentering. Høyde tilpasses eksisterende terreng – antatt behov for maks 3-5 skift med stein.</p> <p>Plassering og omfang iht. Vedlagte tegninger.</p> <p>Stein som benyttes kan gjerne ha med varierende skifthyder, som i referansebilde under. Norsk stein skal benyttes, og helst fra lokal produsent.</p>  <p><i>Eksempel, ensidig natursteinsmur. Fra Startpunkt Holsbru.</i></p>

## FUNKSJONSBESKRIVELSE FOR TOTALENTREPRISE

721.2	<p>Gjerde og port Rundt parkeringsplass og informasjonspunkt skal det etableres gjerde for å holde beitedyr ute. Ca. plassering og omfang fremgår av anbudstegningene. Gjerde skal utformes som en skigard, men med noe avstand mellom bordene for å gjøre gjerdet noe mer transparent. Se referansebilde under for utførelse.</p>  <p><i>Referanse – utførelse gjerde</i></p> <p>I gjerdet skal også etableres to porter med selvlukkesystem i form av lodd – en mot gangsti i sør, og en mot rasteplass vest for informasjonspunkt/parkering. Se referansebilde under for utførelse. Porter beises to strøk med transparent beis. Farge velges i samråd med arkitekt.</p>  <p><i>Referanse – utførelse porter i gjerde</i></p>
723	Benker
723.1	<p>Benker i massivtre/tømmer ved rasteplass på vestsida av parkeringen. Benker etableres av godt uttørrede stokker i massivtre, sittehøyde 45 cm. Monteres med avstand til underlag, for å unngå at de blir stående i vann/råteskader. Se eksempel i referansebilde under. Beises to strøk med transparent beis. Farge velges i samråd med arkitekt/byggherre.</p> <p>Benkene skal festes/forankres til underlag, slik at de ikke kan flyttes eller veltes. Plassering og omfang fremkommer av vedlagte tegninger.</p>

## FUNKSJONSBESKRIVELSE FOR TOTALENTREPRISE

	 <p data-bbox="689 577 1235 609"><i>Eksempel massivtrebenk, fra Startpunkt Holsbru</i></p>
<p><b>76</b></p>	<p><b>Veier og plasser</b>  <b>Overbygning inklusive forsterkningslag.</b></p>
<p>762</p>	<p>Dekke parkering mm</p>
<p>762.1</p>	<p>Grusing/etablering av p-plass og innkjøring.          Innkjørsel og parkeringsplass skal opparbeides ved bruk av veigrus av knust masse fra lokalt kalkverk eller tilsvarende (fk 0-8 mm) som topplag.          Posten skal også inkludere ev. nødvendige bærelag under – entreprenør er selv ansvarlig for prosjektering og utførelse av nødvendig underlag.</p>
<p>762.2</p>	<p><b>Kanter/begrensninger.</b>  <b>Skal kanter rundt parkering og i overganger markeres på noen måte i noen områder?</b>  <b>Steinkanter eller stål f.eks? Avklares i møte.</b></p>
<p>762.3</p>	<p>Heller på infopunkt nasjonalpark, på sti til rasteplass og på rasteplass.          Infopunkt nasjonalpark, gangsti til rasteplass og selve rasteplassen skal belegges med skiferheller lagt i grus. Størrelse og avstand mellom hellene skal tilstrebes begrenset, slik at det fremstår som et sammenhengende, jevnt underlag. (Størrelser som er vist i tegningene er kun en grafisk fremstilling, og ikke ment som målbar referanse.)          Hellene skal være av ulik størrelse og form, og legges uten fast mønster. Det skal benyttes norsk stein, og helst fra lokal produsent.           For omfang og plassering – se vedlagte tegninger.</p>
<p>762.4</p>	<p>Ferist          Ved innkjøring til parkeringsplassen skal det etableres en nedfelt ferist, med utforming og størrelse som holder både storfe, småfe og hest ute fra området.          Leveres i galvanisert stål. Posten skal også inkludere nødvendig grunnarbeid og fundamenter for risten, samt redningsåpninger for ev. smådyr som forviller seg ned under risten.          Risten skal kunne tåle en vekt på inntil 8 tonns aksellast (BkT8/50).</p>
<p>763</p>	<p>Skilter</p>
<p>763.1</p>	<p>Nødvendige betongfundament for skilter i tilknytning til infopunkt nasjonalpark. For nærmere beskrivelse av skiltene, plassering og omfang: se tegninger, samt designmal fra Nasjonalparkene (link i teksten over).</p>

## FUNKSJONSBESKRIVELSE FOR TOTALENTREPRISE

	Fundamenter skal være skjult under grus og heller på plassen.
763.2	<p>Skilter i tilknytning til infopunkt nasjonalpark. Utføres i 10mm cortenstål, iht. vedlagte tegninger og designmanualer for Norges Nasjonalparker. Antall og størrelser fremkommer av vedlagte tegninger.</p> <p>I tillegg skal det på rasteplassen øst for parkeringen etableres et stort portalskilt med utsikt mot verneområdene, iht. designmanualene fra Nasjonalparkene. Eksakt plassering av dette bestemmes ved befaring, i samråd med nasjonalparkforvalter.</p>
763.3	<p>Orienteringsskilt Utføres av stolpe av impregnert tre, høyde ca. 2,5-3 m, påmontert opptil 3 mindre orienteringsskilt i form av piler i cortenstål. Plasseres ved start gangsti i sørende av parkeringsplassen.</p> <p>Pilene skal kunne påmonteres glasskilt med påtrykt tekst, som på skilter for nasjonalpark. Posten skal inkludere nødvendig grunnarbeid og fundamentering.</p>
<b>OPSJONER</b>	
<b>76</b>	<b>Veier og plasser Overbygning inklusive forsterkningslag.</b>
762	Dekke parkering mm
762.5	<p>Grusing/etablering av gangsti sørover fra startpunkt. Gangsti sørover fra parkeringsplass skal opparbeides ved bruk av veigrus av knust masse fra lokalt kalkverk eller tilsvarende ( fk 0-8 mm) som topplag. Posten skal også inkludere ev. nødvendige bærelag under – entreprenør er selv ansvarlig for prosjektering og utførelse av nødvendig underlag. Plassering av gangstien skal vurderes nærmere ved befaring på stedet før oppstart, i samarbeid med nasjonalparkforvalter og representanter fra grunneier og kommunen. Det er viktig at gangstien plasseres på en måte som medfører minst mulig inngrep i eksisterende vegetasjon og terreng.</p>