

# Protokoll - Styremøte mars 2024

---

Dato: 11.03.2024 17:00

Sted: Solheimveien 112

Deltagere:

- Trond Knut Nordby
- Magnus Stensrud
- Anita Reitan
- Dan Levi Hykkerud
- Tørstein Lalim
- Monita Skaali
- Siv Ostrø - ikke tilstede

Styret er dermed beslutningsdyktig.

---

Sak 24/3/1

## Godkjenning av innkalling og saksliste

### Vedtak

Innkalling og saksliste enstemmig vedtatt.

Sak 24/3/2

## Regnskap og balanse 2023

Vedlagt regnskapsrapporter. Som omtrent beregnet går drift med en underforbruk (overskudd) på 580.397,-. På investeringsregnskapet derimot ligger det et merforbruk (underskudd) 478.048,-. Ved underøkelse ser vi at dette skyldes bruk til forprosjekt slukkeanlegg Lørenskog kirke. Her skulle det ha vært gjort et vedtak i Fellesrådet på at disse kostnadene skulle dekkes fra fond i 2023. Et slikt vedtak ble ikke gjort. (Tidlig 2023)

Fellesrådet har nå to muligheter.

- 1.) Gjøre et vedtak i etterkant slik at midlene til forprosjekt slukkeanlegg tas fra fond. Det vil gi et totalt midreforbruk på nevnte 508.397,-
- 2.) La regnskapet stå slik det er, spare fondsmidler, og godta at det totale mindreforbruket (overskuddet) er 102.000,-

### Vedtak

Regnskap godkjennes slik det står og mindreforbruk pålydende 102.000,- overføres driftsbudsjett 2024.

Vedtaket var enstemmig.

## Innkjøp av bil.

Fellesrådet og gravplassen eier ingen kjøretøy utover de som brukes stedfast på gravplassen. En del ansatte, blant annet bygg og anleggssjef, kirketjener, gravplassarbeidere har endel kjøring i arbeidet og bruker egen bil til dette. Eksempler på slik kjøring er BOAs kjøring mellom kirker og andre bygg, kirketjener kjører frem og tilbake med mopper og annet utstyr, kjøring til og fra krematorie og så videre. Pt brukes privatbiler og det skrives kjøreregning. Ingen privatbiler er særlig egnet til "uren" transport. Dvs transport med verktøy, henting av jord, planter eller urner. Det er heller ikke tatt høyde for unormal slitasje eller høyt kilometerforbruk enda.

Det er meldt inn ønske fra blant annet bygg og anleggssjef om en bil som kan brukes i arbeidstiden. Ønsket er en enkel, rimelig arbeidsbil, som tåler å "både kjøre jord, urner og mopper." Det er ønskelig med en type bil som endel verktøy kan oppbevares i. Slik det er nå, oppbevares verktøy delvis på gravplass, delvis i arbeidskirker og driftsbygninger. Det forsvinner stadig utstyr som blir lånt og flyttet på. Dette fører igjen til ytterligere kjøring for å samle sammen utstyr.

Ved å kjøpe en bil til under 100.000,- vil vi kunne legge dette på driftsutgifter og ikke investeringer. Vi har god kompetanse på å skru på egne maskiner og selv en noe eldre bil vil ikke koste mye i reparasjoner og deler. (Man har selvfølgelig ingen garantier, men biler i aktuell kategori er driftssikre og slitesterke biler.)

Med unntak av engangssummen til innkjøp er det ikke beregnet å bli høyere utgifter pr år enn hva man nå har til kjøreregninger. Man bør beregne å prioritere innkjøp av elektronisk kjørebok (Omlag 2000,- i engangssum.) og PKK/EU kontroll annethvert år omlag 1200,-

Et alternativ AU har diskutert er å lease bil. Det vil bli en helt annen løsning og svært usikkert om vil lønne seg. Leasingbiler er nye biler, man binder seg for lengre tid og man bør ikke tillate seg "hardhent" bruk. Kostnad på leasing med lite til ingenting i innskudd ligger på omlag 4000,- /mnd. Risikoen for skader som må betales ut er relativt stor. Hvis fellesrådet velger å gå for en slik løsning, bør dette konsekvensutredes nøye før vedtak.

### Vedtak

Fellesrådet godkjenner inntil 99.000 fra mindreforbruk i 2023 til innkjøp av egnet arbeidsbil på driftsbudsjett 2024.

Vedtaket var enstemmig.

## Lydanlegg i Fjellhamar kirke.

AU mottok i desember en henvendelse fra Fjellhamar menighetsråd, med anmodning om et mulig spleiselag for innkjøp av nytt lydanlegg i Fjellhamar kirke. (Se vedlegg for henvendelse, budsjett og behovsuttalelse.) Det er ingen tvil om at dette behøver er reelt. Imidlertid har det etter dette kommet vedtak fra Lørenskog kommune, at de har tatt LKF's innspill om behov frem til 2027 til følge og innvilget støtte til lydanlegg i Fjellhamar i 2026. (Se vedlegg)

Selv med det foreslåtte spleiselaget, anses det som urealistisk å få gjennomført dette i 2024 og heller ikke tidlig i 2025. Det fremstår da som unødig å ikke kunne vente på tilskuddet, alternativt søke kommunen om å få tildelt tilskuddet et år tidligere.

### Vedtak

Fellesrådet avslår forslaget om spleiselag og viser til tilskudd fra Lørenskog kommune til samme formål. FR støtter imidlertid Fjellhamar menighetsråds forslag om å be BOA og Øystein Skarholm i stab om å jobbe frem en behovsliste, plan for investering over flere år, samt oppdatert prisoverslag.

Vedtaket var enstemmig.

## **Eventuelt.**

29 april er både Prost og kirkeverge på samling. FR-møte må således flyttes til Tirsdag 7 mai, klokken 16:30.

Dette dokumentet er signert av:

**Torstein Lalim**

15.01.1958

Signert: 28.05.2024 06:42

Signert med BankID

**Trond Knut Nordby**

20.01.1955

Signert: 02.05.2024 12:51

Signert med BankID

**Magnus Stensrud**

06.11.1992

Signert: 20.05.2024 18:36

Signert med BankID

**Anita Fosterud Reitan**

25.09.1973

Signert: 01.05.2024 11:56

Signert med BankID

**DAN LEVI HYKKERUD**

03.07.1974

Signert: 06.05.2024 20:01

Signert med BankID

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>

